

Publication réalisée par l'association
Histoire et Patrimoine Vence, Neyron, Cornillon

GRENOBLE - ST-MARTIN-LE-VINOUX - ST-ÉGRÈVE-LE-FONTANIL - VOREPPE

Tramway

13 mai 1900 – juin 1951

Ligne de Grenoble à Voreppe

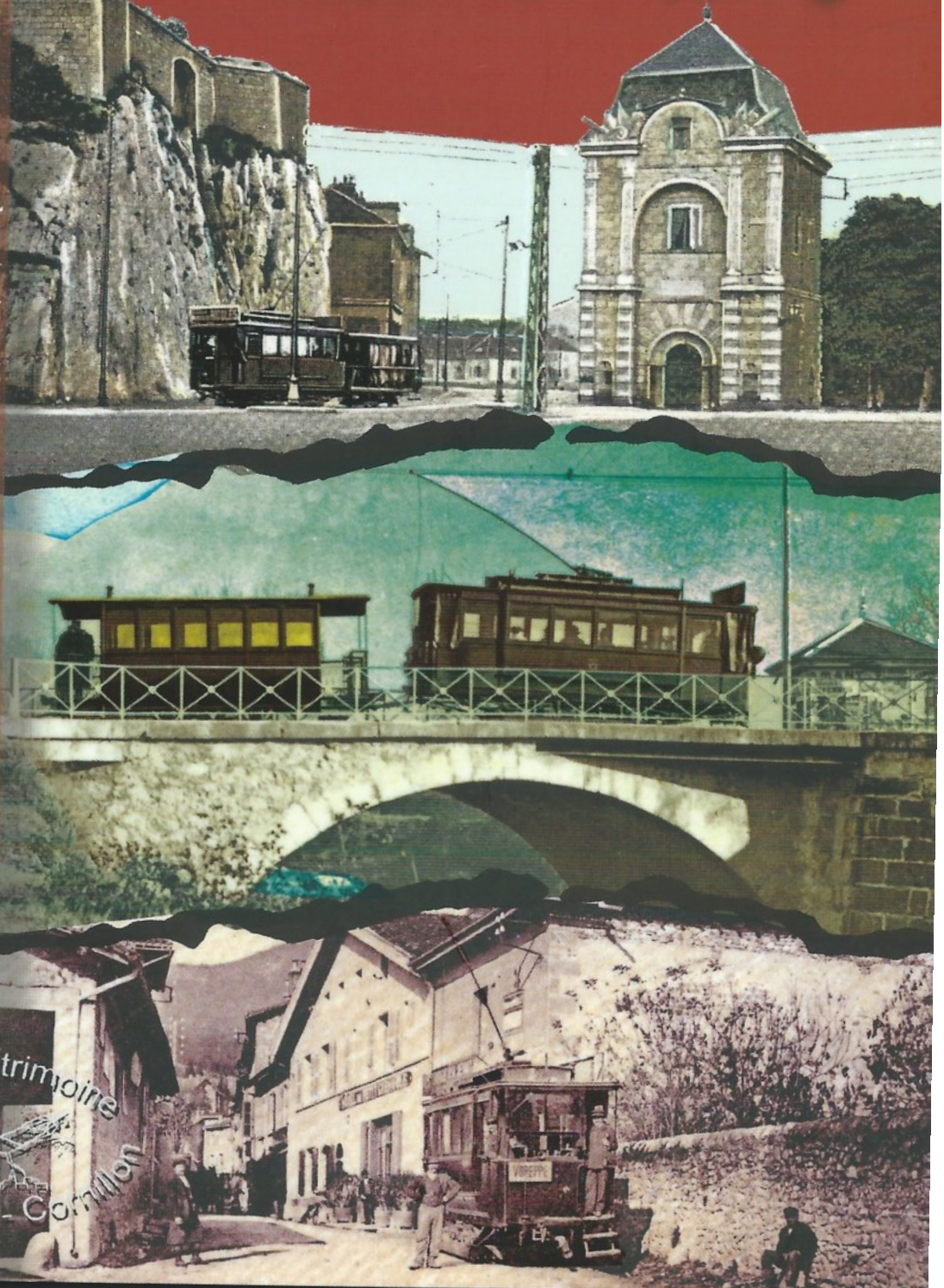
Place Grenette.....
Place Victor-Hugo.....
La Cité.....
Avenue de la Gare.....
Place de la Bastille.....
Quai de France.....
Esplanade.....
Route de Clémencières.....
Détroi.....
St-Martin-le-Vinoux.....
Pique-Pierre.....
La Balme.....
Bellecroix.....
La Buisseratte.....
La Basse Buisseratte.....
Le Muret.....
Chemin des Moutonnées.....
Pont de Vence.....
Le Bourg.....
St-Robert.....
Descente du Bonne.....
Roche-Plaine.....
Cornillon.....
Le Fontanil.....
La Croix de la Rochette.....
Logis-Neuf.....
St-Vincent.....
Didonnières.....
Le Chévallon.....
L'Herbe.....
Le Péage.....
La Vironnière.....
Voreppe.....

ruvilioux.....
Basse-Monta.....
La Monta.....

OTA. - Aux arrêts facultatifs (A. F.)

BAGAGES. - Les ba
au plus après leur d
dimanches et jours s

Histoire et Patrimoine
Vence - Neyron - Cornillon



Histoire et Patrimoine
Vence - Neyron - Cornillon



Tramway

13 mai 1900 – juin 1951

GRENOBLE - ST-MARTIN-LE-VINOUX - ST-ÉGRÈVE-LE-FONTANIL - VOREPPE



PRÉFACE

L'association "**HISTOIRE ET PATRIMOINE VENCE, NEYRON, CORNILLON**" a vu le jour en 2001.

FORTE AUJOURD'HUI DE 140 ADHÉRENTS, ELLE POURSUIT SON DOUBLE OBJECTIF :

1. SAUVEGARDER LE PATRIMOINE LOCAL :

- par le recueil de la "mémoire" de nos anciens,
- par la surveillance de la conservation des témoins du passé (bâtiments, outillages...)
- par l'alerte des autorités en cas de risques,
- par la recherche de documentation sur l'histoire de notre canton.

2. PRÉSENTER SES ACTIVITÉS À UN LARGE PUBLIC :

- en proposant aux adhérents, deux fois par an "la lettre" qui fait le point sur les recherches de certains membres,
- en organisant des visites patrimoniales et des causeries,
- en présentant des livres, fruits de nos recherches.

Profitant de l'inauguration officielle du tramway de la ligne E, Henri Chollat, Alain Alborghetti et Nicole Masuit ont choisi de commémorer l'existence de la ligne 6.

De 1900 à 1951, le tramway quittait Grenoble pour rejoindre Voreppe avec un embranchement au Pont de Vence pour gagner La Monta.

Grâce aux documents officiels déposés aux Archives Départementales nous avons retracé l'histoire de cette ligne et nous avons trouvé, auprès de nos adhérents, un très grand nombre de cartes postales d'époque pour illustrer le texte.

C'est à un beau voyage dans le temps que nous vous invitons.

Bonne lecture !



BIBLIOGRAPHIE

Documents se trouvant aux Archives départementales de l'Isère et leur cote.

Délibérations du Conseil Général :

PER 56/82, PER 56/83 et PER 56/84, pour la période de 1897 et 1898
PER 56/161 à PER 56/174, pour les années 1937 à 1950.

Documents de la série S, les tramways :

Société Grenobloise des Tramways Electriques
3S4/1 à 3S4/21, 3S4/23, 3S4/65,
7585W32, 7585W33, 7585W34,
3449W80, 3449W81, 3449W84, 3449W86, 3449W92, 3449W93 (les accidents)
7093W92,
20S1/85 et 20S1/86, profil géométrique des rails.
20382/6 et 20382/9, abri de St Robert et place publique de La Monta.

Actes notariés série 3 E pour la période 1895 à 1902.

Les périodiques :

PER 969/13 et PER 973/14 journal « Le Dauphiné » année 1899, 1900 et 1901.
PER 467/2 le journal « le droit du peuple » année 1900
PER 35/11 « Alpes pittoresques » les inondations de l'Isère en juillet 1914.

Cartes postales :

ADO38 12 NUM 9FI2231, 9FI4076, 9FI1825, 9FI4423.

Des remerciements particuliers sont à adresser à :

Monsieur **Jean-Marie GUETAT**, de l'association HISTO BUS DAUPHINOIS,
Espace HISTO BUS DAUPHINOIS, 2, avenue Charles de Gaulle. 38800 Le-Pont-de-Claix.
<http://www.standard216.com>

Madame PESENTI, Henri et Nicole MASUIT et Max MEYER, qui ont ouvert leurs collections afin de nous prêter les cartes postales et photographies qui illustrent ces textes.

